



SEGURANÇA NO TRABALHO

Transporte Coletivo - Garagem

Os acidentes de trabalho e as doenças profissionais constituem hoje, no Brasil, um dos mais graves problemas de saúde pública. Segundo dados oficiais da Previdência Social, durante o ano de 2000 foram registrados no país 343.996 acidentes de trabalho, sendo que 19.134 (5,56%) destes eventos foram classificados como doenças do trabalho. A ocorrência de acidentes de trabalho segundo o ramo de atividade, constata-se que 6.115 (1,78%) dos acidentes registrados no Brasil no ano de 2000 ocorreram entre trabalhadores do setor de transporte rodoviário de passageiros, sendo que 386 (2,01%) destes eventos foram classificados como doença do trabalho.

Garagens de transporte coletivo

Uma das principais características das garagens de empresas de transporte coletivo é a diversidade de atividades e de tarefas desenvolvidas num mesmo local de trabalho, objetivando a guarda e a manutenção dos veículos utilizados na operação de um sistema municipal de transporte coletivo. Essas atividades envolvem, além de serviços administrativos, os serviços de armazenagem e abastecimento de combustíveis, limpeza, lavagem e higienização de veículos e de peças, manutenção mecânica e elétrica, serviços de solda, chaparia e pintura, recauchutagem de pneus, serviços de borracharia, movimentação, controle e guarda de veículos, entre outros.

Em síntese, as empresas de Transporte coletivo devem atender as disposições previstas na legislação brasileira de segurança e saúde no trabalho, as Normas Regulamentadoras (NR's) da Portaria 3214/78, tais como:

- " Organização, composição e funcionamento da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes - CIPA.
- " Dimensionamento e funcionamento do Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho.
- " Elaboração e divulgação do Mapa de Riscos.
- " Elaboração e implementação do Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA) e do Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO).
- " Condições de segurança do pátio das garagens (piso, sinalização e iluminação).
- " Condições sanitárias e de conforto nos locais de trabalho (instalações sanitárias, vestiários e refeitórios).
- " Higienização e limpeza dos locais de trabalho.
- " Fornecimento e efetiva utilização dos Equipamentos de Proteção Individual - EPI's.
- " Medidas de proteção para prevenção de quedas em atividades no teto dos veículos.
- " Medidas de proteção nas tarefas realizadas nas valetas de serviços, com o veículo elevado ou com o veículo com os pneus apoiados no chão.

- " Medidas de higiene e proteção nas áreas de lavagem de peças.
 - " Medidas de proteção nos serviços de borracharia, chaparia e pintura.
 - " Condições de armazenagem e de abastecimento de líquidos combustíveis.
 - Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA)
- De acordo com os quadros da NR-5 da Portaria nº. 3214/78, as empresas de transporte rodoviário de passageiros, regular, urbano, CNAE: 60.23.2, estão classificadas no Grupo "C-24 - Transporte" e estão obrigadas a constituir a CIPA a partir de um número total de 20 (vinte) empregados no estabelecimento.
- Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho (SESMT)
- Segundo a NR-4 da Portaria nº. 3214/78, estão obrigadas a constituir o SESMT a partir de um número total de 101 (cento e um) empregados no estabelecimento.
- Mapa de Riscos

A elaboração obrigatória do Mapa de Riscos foi estabelecida pela NR-5, item 5.16. "a", da Portaria nº. 3214/78 e tem por objetivo reunir as informações necessárias para estabelecer o diagnóstico da situação de segurança e saúde no trabalho na empresa.

- Programa de Prevenção de Riscos Ambientais (PPRA)
- De acordo com a NR-9 da Portaria 3214/78, todas as empresas, independente do número de empregados ou do grau de risco de suas atividades, estão obrigadas a elaborar e implementar o PPRA, que tem como objetivo a prevenção e o controle da exposição ocupacional aos riscos ambientais.
- Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO)
- O PCMSO, cuja obrigatoriedade foi estabelecida pela NR-7 da Portaria 3214/78, é um programa médico que deve ter caráter de prevenção, rastreamento e diagnóstico precoce dos agravos à saúde relacionados ao trabalho.

- Atividades nas laterais e/ou no teto dos veículos
- Para a prevenção de quedas nas atividades nas laterais e no teto dos veículos, recomenda-se a utilização de bancadas e/ou escadas dotadas de guarda-corpo e rodapé. Além disso, nos trabalhos realizados no teto dos veículos deve ser utilizado cinto de segurança tipo pára-quedista preso em trilhos ou cabos de aço fixos ao teto do galpão.

- Valetas de serviços
- Toda garagem deve possuir um número mínimo de 1 (uma) valeta para cada 130 (cento e trinta) veículos em operação. As valetas devem ter dimensões mínimas de 1,10 a 1,40 metro de profundidade e 0,80 a 1,10 metro de largura, paredes laterais revestidas de material impermeável, piso de chapa de metal vazado com drenagem adequada, iluminação artificial nas paredes laterais e acesso através de escadas ou rampas. Quando não estiverem sendo utilizadas, as valetas devem permanecer isoladas através de correntes, faixas, grades, cones ou outros dispositivos de isolamento e/ou sinalização, de modo a se evitar os acidentes do tipo queda.

- Condições de armazenagem e de abastecimento de líquidos combustíveis
- Os tanques de combustíveis de superfície devem ser de concreto ou aço, devendo ser instalados em áreas externas, bem ventilada e longe de fontes de calor. Os tanques devem ser circundados por diques, muros de proteção ou outro meio que impeça o derramamento de combustível em caso de vazamento, devem ser devidamente aterrados e dotados de dispositivos ("suspiros") que liberem pressões internas excessivas. A área onde estão localizados os tanques deve ser bem iluminada e devidamente sinalizada, além de dispor de extintores adequados e em quantidade suficiente.

- Equipamentos de Proteção Individual - EPI's

De acordo com a NR-6 da Portaria 3214/78, a empresa é obrigada a fornecer aos empregados, gratuitamente, Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado ao risco, em perfeito estado de conservação e funcionamento. Considera-se EPI, todo dispositivo ou produto, de uso individual utilizado pelo trabalhador, destinado à proteção de riscos suscetíveis de ameaçar a segurança e a saúde no trabalho.

Joselaine Gomes
 Téc. Seg. Trabalho - Reg. MTE RS/005359.7
 Cel. 9998 6273 - Josi-tst@hotmail.com



O preço de um filho

Eu vejo repetidamente pesquisas dos custos para criar um filho, mas é a primeira vez que eu vejo as recompensas listadas dessa maneira. É muito bacana!

O governo americano calculou recentemente o custo para criar um filho, do seu nascimento aos 18 anos, e chegou a US\$160.140,00 para uma família de classe média. O valor é chocante! E esse valor não cobre a formação escolar. Mas, se você parcelar, US\$160.140,00 não é tão ruim assim. Ele se traduz em:

US\$ 8.896,66 por ano - US\$ 741,38 por mês - US\$ 171,08 por semana - E meros US\$ 24,24 por dia. Cerca de um dólar por hora.

O que você ganha com US\$ 160.140,00?

Direito de dar nomes. O primeiro, o do meio e o último. Olhares de Deus todos os dias. Risadinhas debaixo das cobertas todas as noites. Mais amor do que seu coração pode suportar. Beijos jogados no ar e abraços com velcro. Infinitas admirações por pedras, formigas, nuvens e biscoitos. Uma mão para segurar, normalmente suja de geléia ou chocolates. Um parceiro para fazer bolhas de sabão, soltar pipas. Alguém para fazer você rir como bobo, não importa o que seu chefe tenha dito ou como as bolsas se comportaram nesse dia.

Por US\$160.140,00 você não precisará crescer nunca. Você deve: Ter os dedos sujos de tinta, modelar abóboras, brincar de esconde-esconde, pegar vaga-lumes, e nunca parar de acreditar em Papai Noel.

Você terá uma desculpa para...

Continuar a ler as Aventuras do Ursinho Pooh, Assistir desenhos animados ao sábado pela manhã.

Assistir filmes da Disney, e Fazer pedidos a estrelas. Você recebe molduras de arco-íris, de corações ou flores sob imãs de geladeira; conjunto de mãos impressas em argila para o Dia das Mães, e cartões com letras viradas para o Dia dos Pais.

Por US\$160.140,00, não há outro jeito mais fácil de ficar famoso.

Você é um herói apenas por: recuperar um Frisbee do telhado da garagem, retirar as rodinhas da bicicleta, remover uma farpa, encher uma piscina de plástico, fazer bola de chiclete sem estourar e treinar um time de futebol que nunca vence mas sempre recebe sorvete de prêmio.

Você tem lugar na primeira fila da "história" como testemunha ...

Dos primeiros passos. Das primeiras palavras. Do primeiro sutuã. Do primeiro namoro, e da primeira vez atrás do volante de um carro.

Você fica imortal. Você tem um novo braço na sua árvore genealógica e, se tiver sorte, uma longa lista de membros no seu obituário, chamados netos e bisnetos.

Você recebe formação em psicologia, enfermagem, justiça criminal, comunicação e sexualidade humana que nenhuma faculdade pode lhe dar.

Aos olhos de uma criança, você localiza-se logo abaixo de Deus.

Você tem poder para curar um choro, espantar os monstros que estão debaixo da cama, remendar um coração partido, policiar uma festa sonolenta, cultivá-los sempre e amá-los sem limites.

E assim algum dia, eles como você, amarão sem medir os custos. É um excelente negócio por esse preço!!!!

Ame & curta seus filhos & netos & bisnetos! É o melhor investimento que você fará.

Tenham todos um FELIZ DIA DOS PAIS.

Uma homenagem da equipe do jornal **De Fato**, aos pais de **Nova Santa Rita**

APRECIDO

CARTA COMPROMISSO COM O POVO DE NOVA SANTA RITA:

Meu querido povo santarritense, eu Marne Otacílio de Souza, amigo de vocês, há muito tempo venho lutando pelo progresso e desenvolvimento desta cidade. Hoje em conjunto com meu vice prefeito, Décio Emílio Kerber, trago para nossa cidade a alternativa de mudança, a esperança das crianças, dos jovens, dos adultos e idosos. Estamos cansados de promessas não cumpridas e enganadoras, por isso venho firmar em ato público este compromisso com vocês, trazendo algumas das propostas para seu melhoramento e progresso, pois nessa cidade eu moro, crio meus filhos e meus netos. Suas necessidades são minhas também, por isso queremos mudança.

Esta é a nossa diferença, a proposta de uma cidade para todos:

- * Construção do Hospital Municipal;
- * Ampliação e melhoramento dos postos de saúde, com farmácias organizadas;
- * Fim dos limites de atendimentos por fichas nos postos de saúde, com contratação direta de médicos e demais profissionais da saúde pelo Município para atendimento ao povo;
- * Redução em tempo de exames;
- * Implantação de nova Escola de Ensino Médio no Município;
- * Mais creches nos Bairros;
- * Abertura de concurso para guarda municipal;
- * Parceria com o Estado para melhoramento da Brigada Militar e Polícia Civil, com melhores condições de trabalho para os policiais. Mais recurso, mais segurança;
- * Criação do Distrito Industrial no Município;
- * Geração de empregos;
- * Regularização dos imóveis;
- * Apoio ao desenvolvimento urbano ordenado;
- * Incentivo à cooperativa dos pequenos e médios produtores rurais;
- * Transformação da área rural do município em centro de produção e venda de hortifrutigranjeiros para a Região Metropolitana e pólo leiteiro e pecuária;
- * Coleta seletiva de lixo cooperativada e ordenada;
- * Melhoramento do transporte urbano e escolar;
- * Melhoramento nos horários de ônibus intermunicipais;
- * Valorização do servidor público, com concurso e plano de carreira ordenado, pois servidor é luz no Município;

O ÚNICO CANDIDATO COM PROPOSTAS CONCRETAS PARA A POPULAÇÃO.
 NÓS PENSAMOS E NÓS FAREMOS!

TÁ AÍ A DIFERENÇA - CIDADE PARA TODOS!

MARNE OTACÍLIO DE SOUZA
DÉCIO EMÍLIO KERBER